



FIRST 18





Un bateau qui repose sur la performance grâce à un très léger déplacement.

Idéal pour les débutants car la mise en place est très rapide.

- Quille rétractable: permet de s'échouer lors des raids
- Un système bi-safrans pour un meilleur contrôle
- Coque à bouchain évolutif, très léger, mât et bout-dehors en carbone: permet de sortir du planning quand les autres bateaux sont scotchés.

Manœuvrer du cockpit très vite grâce à l'avaleur sur le pont : envoyer et équilibrer le spinnaker en un clin d'oeil.

Grand-voile à corne laminée

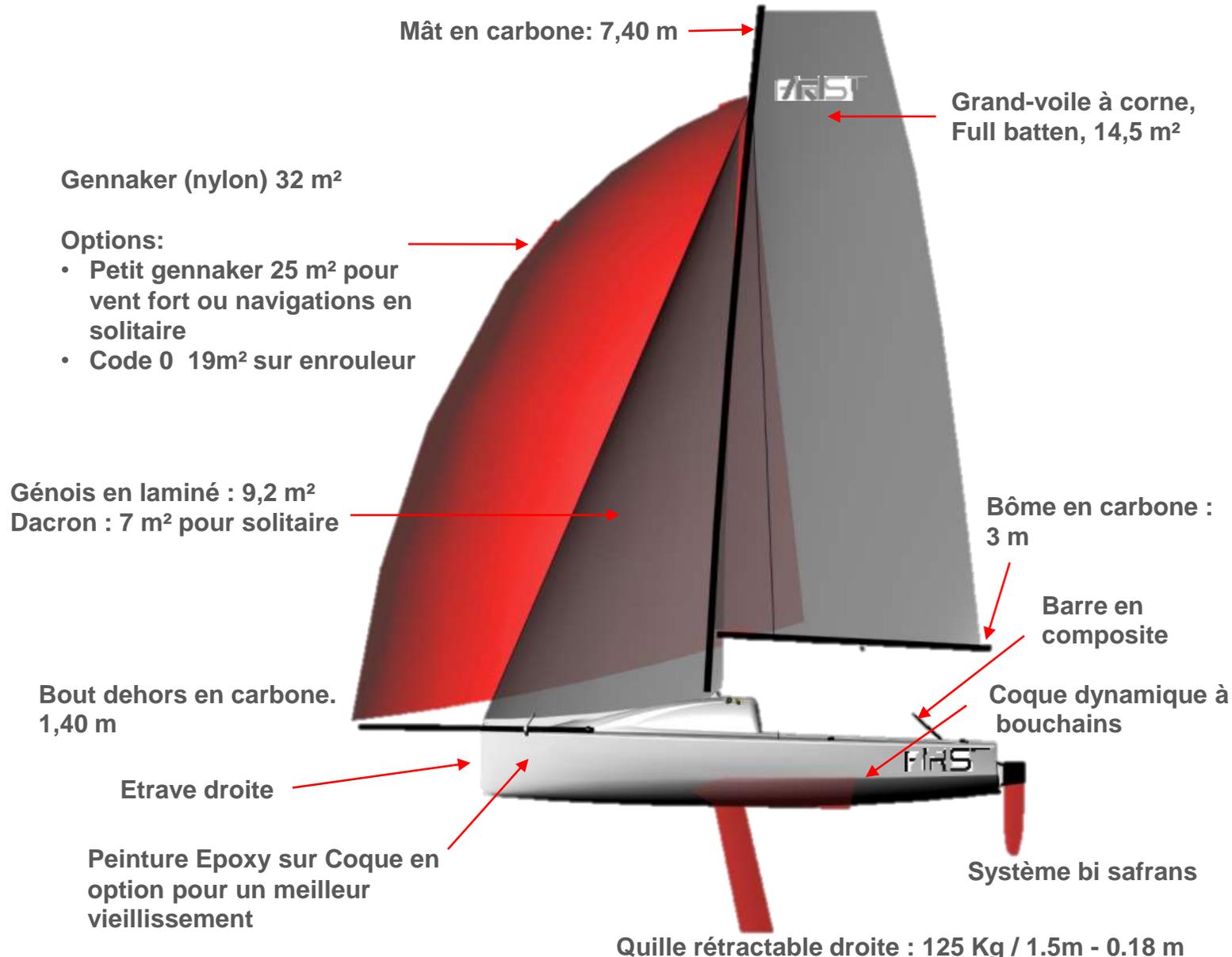
Un circuit de régates très dynamique permet de confronter de nombreux équipages en monotype.

Préparation rapide du bateau : environ 45 minutes.

INSUBMERSIBLE ET TRANSPORTABLE

Caractéristiques techniques

Longueur (L.O.A)	5,55 m
Largeur	2,38 m
GV	14,5 m ²
Génois	9,2 m ²
Tirant d'eau	1,5 m / 0,18 m
Tirant d'eau (quille courte)	1,10 / 0,3 m
Poids bateau (avec voiles)	567 kg
Tirant d'air.....	8,52 m
Mât	7,40 m
Bôme (en carbone)	3,00 m
Bout dehors (en carbone)	1,40 m
Construction	Polyester
Volume d'Insubmersibilité	9,2 m ³
Hauteur sur remorque.....	2,40 m - sans mât: 1,85 m
Longueur sur remorque	7,40m – sans mât: 7,20 m
Catégorie	C 4
Architecte Naval.....	Manuard YD

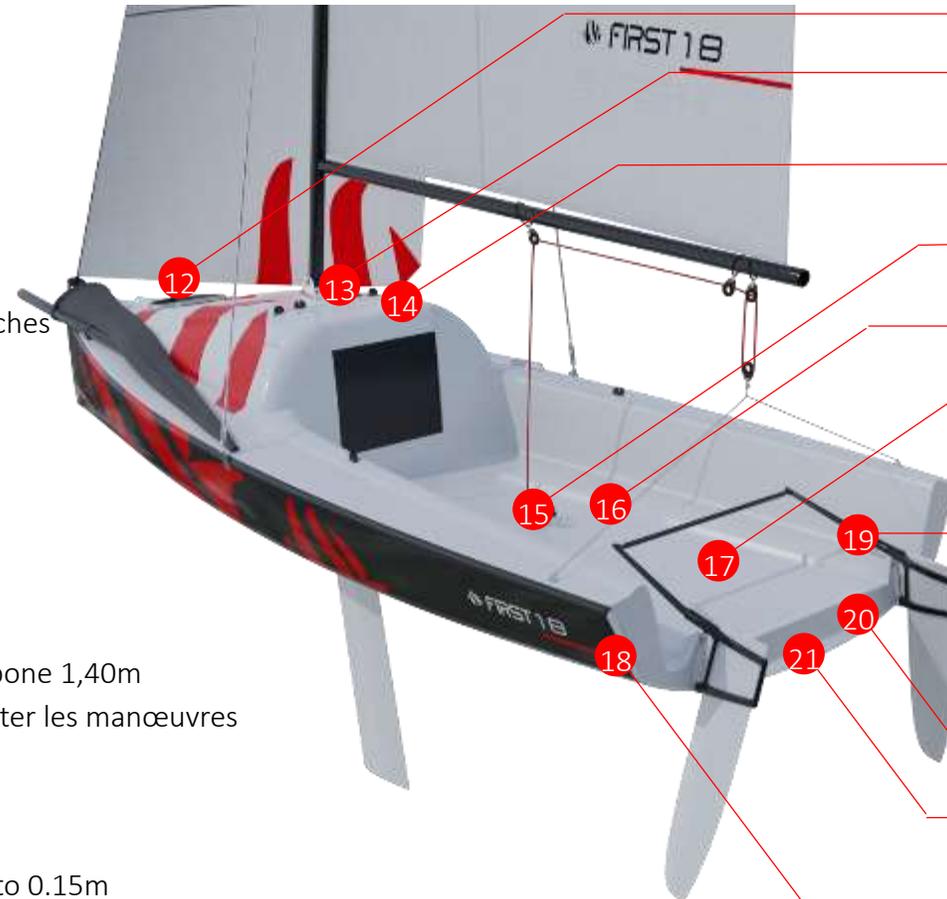




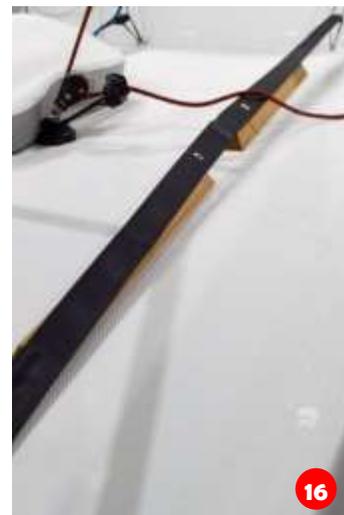
- 1 Equipage optimal en régate
- 2 Navigation solitaire
- 3 Croisière
- 4 Transportable
- 5 Régate convivial et sportive en monotypie au sein d'une Classe.

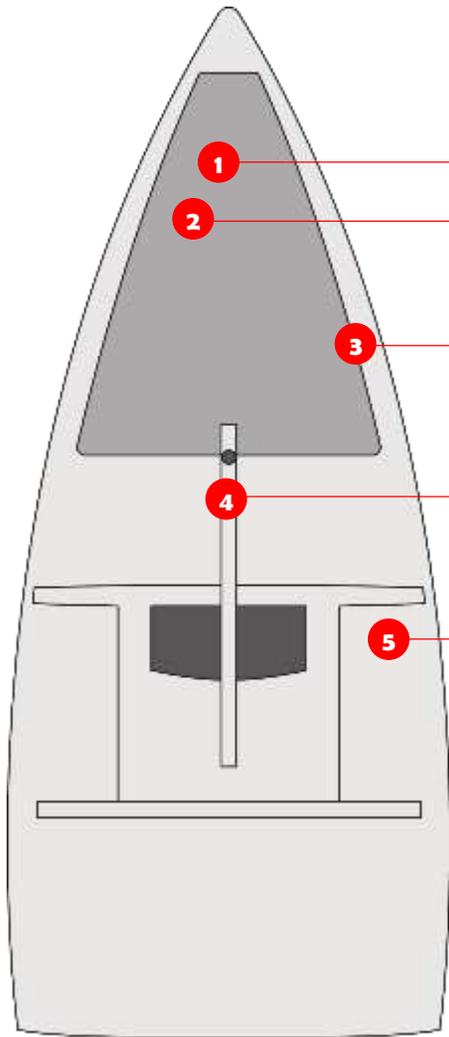


- 1 Spi standard 32 m²
- 2 Spi Lourd 25m²
- 3 Code 0 sur enrouleur 19 m²
- 4 Mât posé sur le pont 7,4 m
- 5 Génois 9,2 m²
- 6 Mât autoporté sans barre de flèches
- 7 Grand voile à corne, 14,5m²
- 8 Bôme en carbone 3m
- 9 Bout dehors rétractable en carbone 1,40m
- 10 Avaleur de spinnaker pour faciliter les manœuvres
- 11 Double safrans
- 12 Quille rétractable 125 kg / 1.5 to 0.15m



- 12 Hublot de pont
- 13 Pont équipé solitaire ou équipage
- 14 Descente avec verrouillage à code
- 15 Cockpit spacieux et dégagé
- 16 Footstraps réglables
- 17 Coffre de rangement
- 18 Barres en carbone
- 19 Chaise moteur
- 20 Coque et pont en sandwich polyester
- 21 Coque infusée





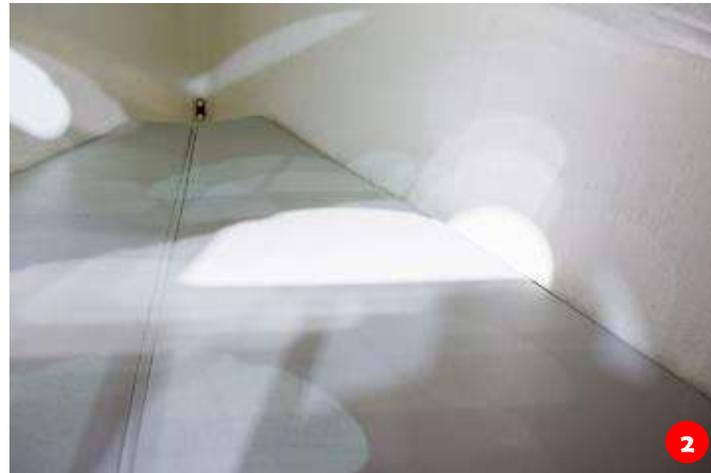
1 Cabine avant en V

2 Volume d'insubmersibilité

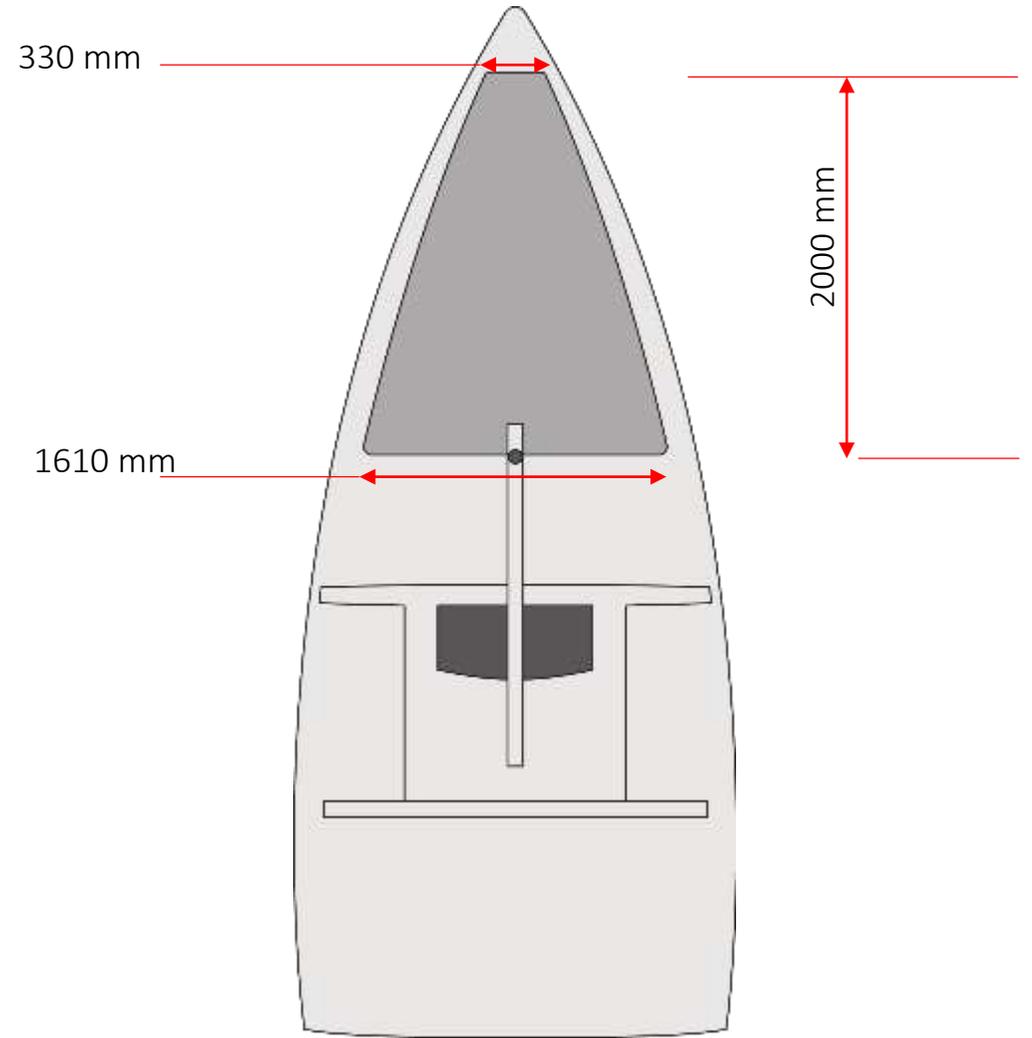
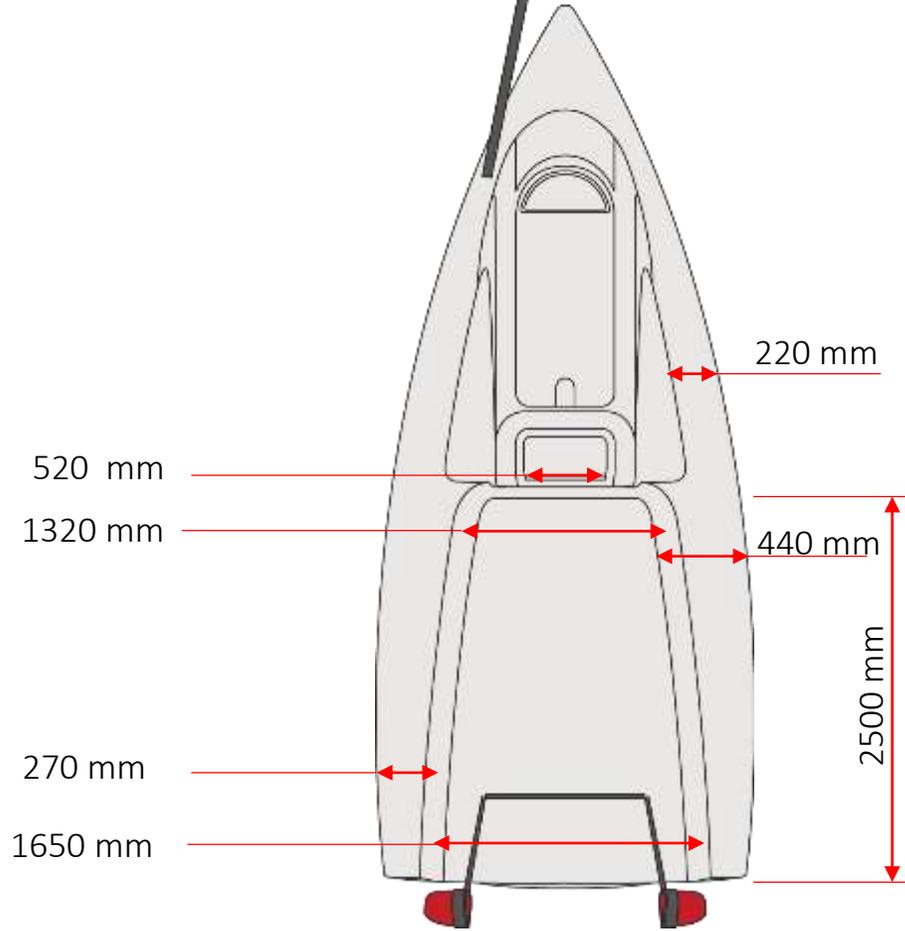
3 2 SSC sacs de rangement

4 Puits de quille avec système pour lever la quille

5 Espace de rangement



Dimensions





Facile à manœuvrer



Convivial



**Une classe
dynamique**



Rapide





Une préparation simple



**2 personnes
conseillées**



**45 min de
preparation**



- **Clef de 6 et 13 mm**
- **Pince**
- **Couteau**
- **Un set de clef Allen**



Plus qu'un bateau



**Une grande
communauté très
conviviale**



**Naviguer
rapidement et
en sécurité**



**Une production
simple et bien
réalisée**

**Accastillage simple & performant
(Ronstan)**



**Porte étanche pour
la navigation**



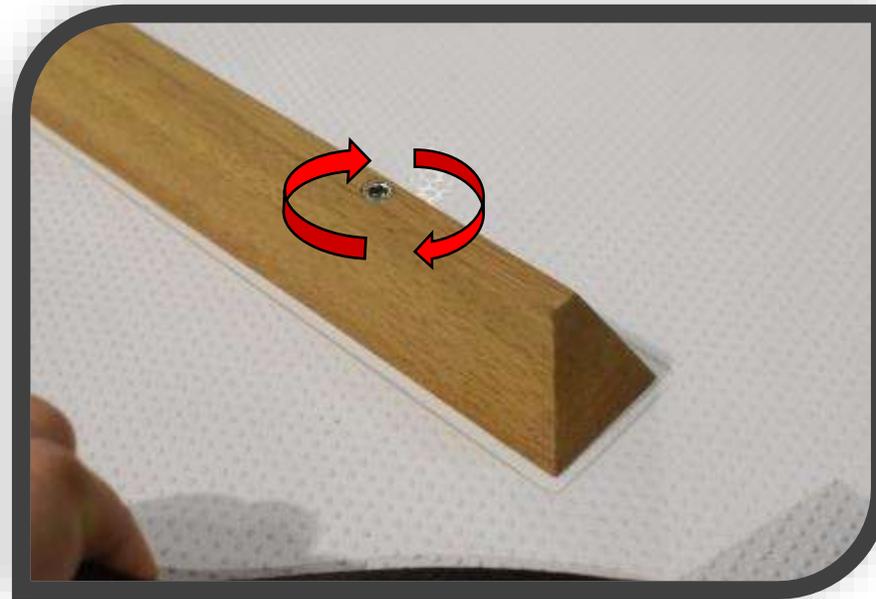
Porte de descente plexiglass





Chaise moteur

Facilement démontable



Cale pied amovible

Confort dans le cockpit



Système de barre

Simple et solide



Trappe étanche :
Accès au système de safrans



Accastillage de qualité



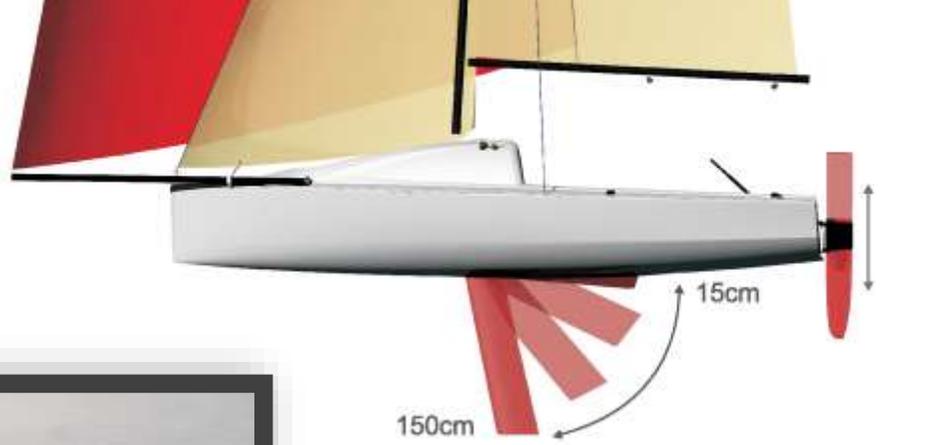
**Système de drisse de
généris & enrouleur**

Pratique et facile



Avaleur de Spi

Facile a manoeuvrer



Système de quille

17 tours

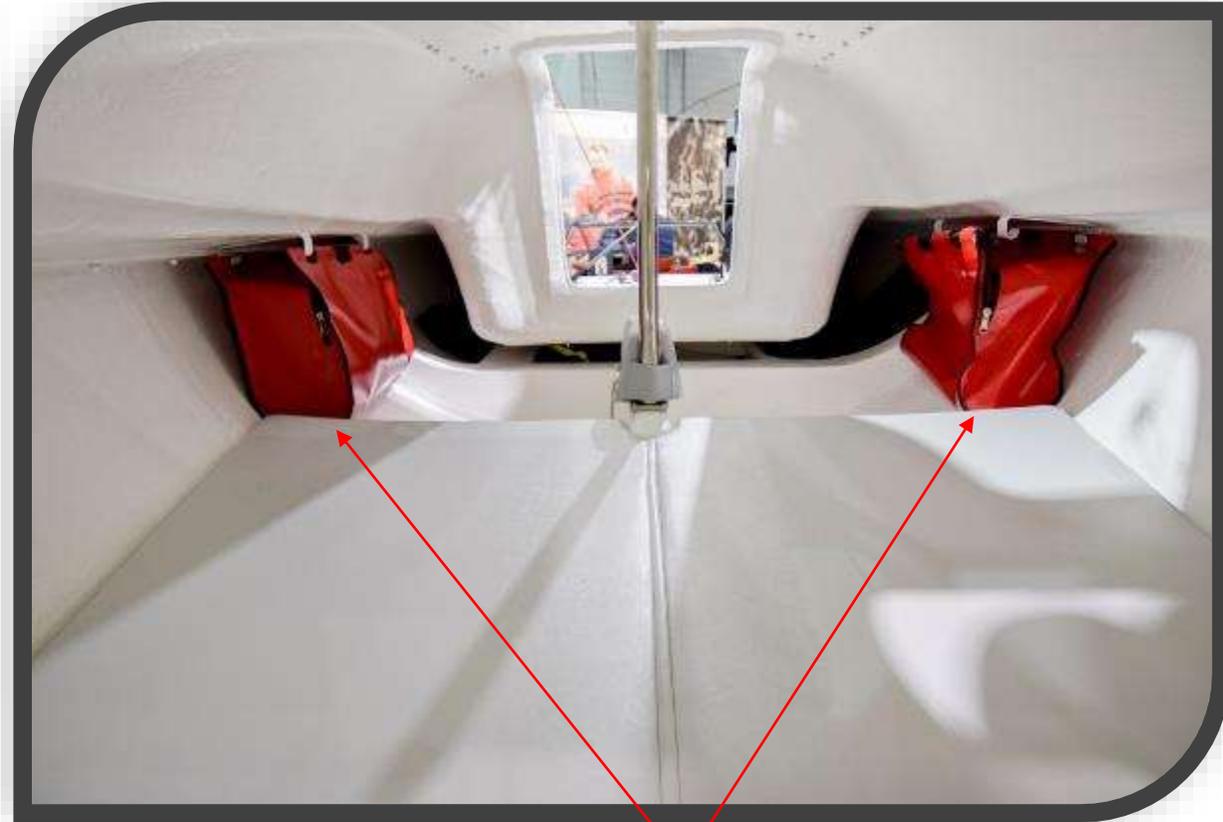


Facile à manipuler

Option
moteur
électrique
Torqeedo



Tête de quille



Sacs de rangement en option. S'accrochent directement au bateau.

FIRST



Let the dream come true